

COMPANY PROFILE

会社概要

会社名	札樽自動車運輸株式会社
本社	北海道札幌市中央区北1条東15丁目140番
設立	昭和23年10月1日
資本金	9,600万円
営業種目	一般貨物自動車運送事業 (特別積合せ貨物運送を含む) 貨物運送取り扱い事業 倉庫業 不動産業 自動車整備業 損害保険代理店業 産業廃棄物収集運搬業 使用済み自動車解体業
車両	627両(被牽引車含む)
従業員数	700名

RECRUITMENTS

募集要項

募集職種	運転職
初任給	160,000円 各種手当含む
モデル賃金	勤続3年目 252,000円 各種手当込み・時間外手当45時間分含む
手当	通勤手当、家族手当、時間外手当、 休日出勤手当、深夜勤務手当
昇給	年1回(4月)
賞与	年2回(7月、12月)
勤務地	札幌中央支店、旭川支店
勤務時間	8:30~17:30
休日休暇	日曜日、祝祭日、夏季休暇、年末年始休暇。 土曜日は一部が出勤日で、年間休日は105日。 年次有給休暇初年度10日(最大20日)、 慶弔休暇ほか
社会保険	健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険
福利厚生	制度／退職金、団体保険、運転免許取得資金の 交付制度、慶祝金、各種見舞金、 マイカー通勤(駐車場無料) 借上げ寮制度
応募資格	高等学校新規学卒者

制度紹介

■借上げ寮制度

親元を離れる場合、会社所有の寮への入居(月額3,200円)、または会社契約を結んだ一般住宅に、
安価で入居できる制度です。

■自動車運転免許取得に伴う資金交付制度

取得する免許資格の基本教習料金の全額を援助する制度。準中型免許は高校新卒者であること、中型免許は
運転経験が2年以上、大型免許・けん引免許は運転経験が3年以上であることなどの条件があります。

SALES OFFICE 営業所一覧

本社	札幌中央支店	札幌西支店	岩見沢事業部	函館支店	旭川支店
釧路支店	苫小牧支店	北見支店	帯広支店	小樽営業所	滝川営業所
稚内営業所	網走営業所	室蘭営業所	紋別営業所	留萌営業所	八雲営業所
中標津営業所	さっそん物流倉庫	東京支店	北関東営業所	大阪駐在所	名古屋駐在所



SASSON EXPRESS RECRUIT 2021

採用案内 2021

札樽
国際興業グループ
札樽自動車運輸



TRANSPORTATION BUSINESS 札樽の運送事業

創業昭和23年 道内屈指の輸送ネットワーク

当社は北海道における路線事業の草分けとして、昭和23年に創業し、道内一円に路線のネットワークを網羅、更に北海道と本州を結ぶ一貫輸送を行い、道内屈指の代表的総合物流企業としての地位を築き上げてきました。



暮らしを支えるトラック運送業

物流に欠かすことのできないトラック運送は、近年の通信販売・インターネット販売の需要の拡大を受け、年々需要を増しています。ものが私たち消費者の手に届くまでの流れを物流と言い、この物流において「輸送」という過程があります。輸送は、トラック、鉄道、海運、航空によって行われますが、トラックはこの輸送のうち、9割以上を占めています。つまり、トラックによる運送がなければ、私達の手に物が届かなくなってしまいます。

国内貨物輸送における
輸送機関別シェア
(トンベース)
(平成28年・国土交通省調べ)



当社の運送の形 — 特別積合せ貨物運送

そんなトラック運送業には実に62,000を超える事業者が存在しています。当社はの中でも300社程度だけが営む「特別積合せ貨物運送」という業態を取っています。これは、複数の拠点を持ち、ある地域で集荷した荷物を拠点に集約して荷物の届け先ごとに仕分け、別の拠点へ輸送し、配達するという仕組みで、大手宅配業者と同様の業態です。



待遇改善を進める運送業

近年ではニュース等で、運送業界の人手不足の問題が多く取り上げられています。その一因には業界の給与水準が低いといった待遇面の問題や業界イメージが悪いといった背景があります。しかし、業界は今、そうした問題を受けて、待遇改善に向けて舵を切り始めた過渡期にあります。当社としても、労働時間の管理徹底及び改善を行い、給与等の待遇改善についても既に対応を進めているところです。今後も安心して働いて頂ける環境作りを進めて参ります。

HISTORY

札樽の歴史



1948	北海道自動車運輸㈱が分割し 小樽市稻穂町に誕生
1951	札幌営業所設置
1952	小樽奥沢・港町営業所新設
1958	小樽潮見台ターミナル新築
1959	釧路・北見・留萌・函館に 営業所開設
1960	札幌苗穂ターミナル新設
1960	札幌営業所轄 市内販売センター 設置（南・琴似・北・平岡）
1963	旭川・帯広・室蘭・苫小牧の 各営業所を新設 本社札幌事務所を札幌市北7 条西2丁目に開設
1964	釧路営業所新設
1965	稚内営業所新設
1969	国際興業グループに加入
1970	第二札樽ビル・札幌中央支店 ターミナル竣工
1972	釧路ターミナル竣工
1973	北見ターミナル竣工
現在	

PHILOSOPHY

社風・会社方針



札樽で働くということ

昨今、長時間労働がますます問題視される中、運送業界では業界全体で働く方の待遇改善に努めております。当社としても、従業員の方が安心して働いていただける環境を提供できるよう、現在取り組んでいる最中です。また、若年ドライバーの育成にも力を入れております。例えば、当社入社時に免許を持っていなくても、会社負担で大型免許、牽引免許を取得できる制度を設けております。ドライバーとして成長したい方には、働きやすい環境だと自負しております。今後も職場環境や待遇の改善を進めていきます。



ひとりひとりが大事な
「次に繋げる仕事」を
お客様からお荷物を預かり、
そして届けることが私たちの仕事です。その過程には多くの
人が関わり、ひとりひとりが重
要な役割を担っています。そ
んな「次に繋げる仕事」と共に挑戦しませんか？

求める人物像は

自分の職務に責任を持つ方



当社が求める人物像は、責任を持って自分の職務を遂行できる方です。運送の仕事はお客様からお荷物を預かり、そして届けることです。その過程には、お客様から連絡を受け対応する事務職員、札樽の顔としてお客様のもとへお伺いし、お荷物を運ぶ運転職、お荷物を仕分け・積み込み、取り卸す作業職、そして裏方として現場を支える管理スタッフがいます。それぞれの役割のどれか一つでも欠けてしまえば、お荷物を届けることができなくなってしまいます。だからこそ、自分の仕事は「次に繋げる仕事」と意識して、自分の仕事に責任を持ってもらいたいと考えています。そして、自分の見える範囲だけではなく、その先まで想像した仕事をできるようになってもらいたいです。

札樽の採用サイトにて、札樽を支える社員たちのインタビュー、
仕事にかける思いを掲載しています。
QRコードからすぐアクセスしよう！

INTERVIEW

札樽を支えるヒト

INTERVIEW

01



[運転職]

YOSHIFUSA NAGAO

長尾 吉聰

風通しがいいから、
仲間と真剣に話し合えます

WEBページは
こちら →



INTERVIEW

02



[運転職]

YUKI HASEGAWA

長谷川 悠葵

お客様との繋がりが
大切な仕事です

WEBページは
こちら →



WORK

一日の仕事の流れ（運転職・長尾さんの場合）

8:15	出社し始業前点呼・点検	13:30	集荷した荷物を 北海道全域に配るために 仕分け作業
9:30	配達にいってから、 集荷に向かう		
12:30	札幌中央支店に戻る	19:00	退社

CAREER STEP キャリアステップ

札幌中央支店または旭川支店への配属を希望し、
借上げ寮に入居！借上げ寮制度を活用し、
安価に住むことができ、生活にもゆとりが持てます。



1年目 勤務しながら、教習所に通って、**準中型免許を取得！**
教習料金は**全額会社負担**で免許を取得できた！



3~4年目 乗るトラックが大きくなり、給料も増えた！

5年目~ けん引免許を取得。主任職を目指して勤務